

## LA JOURNÉE DE HUIT HEURES A LONDRE

Nous lisons dans le numéro de juin de *The labour Gazette*, ce qui suit : « Pendant la présente année les principales sociétés des métiers mécaniques du district de Londres ont considéré comme désirable la réduction des heures de travail de neuf à huit par jour. Au premier mai, une circulaire signée de sept unions représentant 15 000 membres était envoyée aux employeurs de travaux mécaniques de Londres, demandant, pour le 26 mai au plus tard, une réponse au sujet de cette réduction. » Cette circulaire fut envoyée à 800 employeurs, comprenant non seulement ceux directement intéressés aux travaux mécaniques ; mais aussi ceux qui emploient les mécaniciens pour les travaux auxiliaires dans leurs établissements.

Le 12 juin, 95 employeurs avaient consenti à la demande de leurs ouvriers et ceux-ci sont estimés occuper 6 à 7 000 des travailleurs intéressés à la demande. Ce nombre est à ajouter à environ 3500 employés des ateliers du gouvernement et autres, lesquels ont obtenu déjà la journée de huit heures. Soit en bloc 10 000 membres du métier intéressé qui ont obtenu à Londres la réduction des heures de travail.

Quelques-unes des plus grandes maisons de mécanique n'ont pas cependant accepté la demande de leurs ouvriers et, dans un meeting du 26 mai, ils résolurent de former une association devant s'affilier à la fédération des Employeurs en vue de se concerter sur la solution à prendre. Le 5 juin, la Fédération décida de refuser la demande des ouvriers. Sur ces entrefaites les membres des Unions du métier mécanique dans les ateliers desquels la journée de huit heures n'a pas été accordée refusèrent de travailler plus longtemps. » Nous tiendrons nos lecteurs au courant des faits qui surviendront.

PRIX

**JOURNAL**

**DES ARTISTES**

*33, rue du Dragon,*

France : 10 fr. par an. Union postale : 15

10 centig. de CAFÉ  
par GUILLER à CA

**KOLA GRANULÉ SOLUBLE**

contient toute la **Caféine**, le **Rouge de Kola**, la **T**  
**ANTI-NEURASTHENIQUE, TONIQUE S**

**DOSE** : 2 cuillerées à café par jour d

Le flacon : 4'50. Ph<sup>ie</sup> **ASTIER**, 72, AV

**ENVOI FRANCO D'ÉCHAN**

**FILTRE CHAMBERLAND  
SYSTÈME PASTEUR**

Seule Médaille d'Or Exposition Universelle 1889

SEUL FILTRE ADOPTÉ APRÈS CONCOURS pour L'ARMÉE FRANÇAISE

Extrait d'une lettre de M. PASTEUR,  
du 1<sup>er</sup> Mars 1886.

*Par votre lettre du 26 février 1886, vous me demandez si j'ai autorisé de vendre, avec mention de mon nom sur affiche ou prospectus, des filtres autres que celui de M. CHAMBERLAND.*

*Je n'ai point donné cette autorisation et c'est tout à fait à mon insu et contre mon gré que cette usurpation de mon nom a pu avoir lieu*

Signé : L. PASTEUR.

On doit donc exiger sur tous les filtres la marque :

**CHAMBERLAND système PASTEUR**

J. BOULET & C<sup>ie</sup>, seuls concessionnaires  
31 et 33, RUE BOINOD, PARIS.

**Manque de Forces**

ANÉMIE — CHLOROSE

LE

**FER BRAVAIS**