

LE MOUVEMENT FÉMINISTE AUX ÉTATS-UNIS. — Voici, d'après le *Journal des Débats*, le résumé d'une statistique récente publiée par le gouvernement des États-Unis. On y verra les progrès qu'a faits depuis trente ans le travail des femmes dans toutes les professions :

	1870	1890	1897
Actrices.....	—	—	—
Architectes.....	692	3.249	3.862
Peintres et sculpteurs.....	1	22	53
Ecrivains scientifiques ou littéraires.....	412	9.810	15.340
Ecclésiastiques.....	159	2.725	3.164
Dentistes.....	67	1.235	1.522
Ingénieurs.....	24	327	417
Journalistes.....	0	127	201
Légistes.....	35	888	1.436
Musiciennes.....	5	208	471
Fonctionnaires.....	5.753	34.518	47.300
Médecins et chirurgiens.....	414	4.875	6.712
Directrices de théâtre.....	527	4.555	6.882
Teneuses de livres et comptables.....	100	634	943
Copistes, secrétaires, etc.....	0	27.775	43.071
Sténographes et typographes.....	8.016	64.048	92.824
	7	21.185	50.633

16 212 176 181 27 4831

ten
les
tion
sible
veut
nelle
clair
poir
éloi
prit
sont
tère.
les s
de d
s'est
veule
tion,

Pro
est au
plus g
l'océan
La d
du Tus
tres.
On t
8

de la grande exploitation une... de livrer à
l'exploitation une... kilom. 1/2 qui
passe sous la Tamise, et relie au cœur de la
Cité une des grandes gares de la rive droite du
fleuve. Grâce au progrès de l'électricité on a pu
avoir recours à celle-ci comme sur une petite
ligne métropolitaine antérieurement construite,
pour assurer la traction des trains; et, cette
fois, absolument plus d'odeur ni de fumée!
Toutes les cinq minutes, les voyageurs trouvent
à leur disposition un train qui les emporte à
une vitesse de 40 kilomètres à l'heure.

Actuellement même on termine une voie qui
forme l'axe de la grande ellipse dont nous par-
lions tout à l'heure, ellipse constituée, comme
on sait, par les lignes métropolitaines primitives,
et il faut remarquer qu'il s'agit là d'un chemin
de fer qui n'a pas moins de 40 kilom. 1/2 de
développement. On est passé sous les édifices
les plus lourds, on a construit une station ter-
minus monstre sous un des carrefours de Lon-
dres où se produit la circulation la plus intime.
On atteindra les quais d'embarquement et l'on
remontra au jour sans fatigue aucune, grâce à
des ascenseurs électriques. Toutes les deux mi-
nutes, passera un train pouvant transporter
près de 350 voyageurs, et pour deux pences ou
20 centimes, on effectuera le trajet total.

Ceux qui ont... cette entreprise
... énorme de voya...